

DATE TEHNICE

CONFALT®

SISTEM DE BETON SEMIFLEXIBIL

DESCRIERE

Sistemul Confalt este format dintr-un strat de asfalt deschis umplut ulterior cu mortarul Confalt. Acesta combina flexibilitatea asfaltului cu duritatea și rezistența betonului. Curgând liber, laptele de mortar Confalt umple rapid spațiile goale din structura gratarului asfaltic minimizând foarte mult riscul apariției fisurilor și crăpăturilor la suprafața sistemului. Caracteristicile tehnice și rapiditatea instalării îl recomandă a fi folosit în zone de trafic greu, poduri, cai de acces, hale industriale. Sistemul Confalt este dat în folosință după 24 de ore de la instalare.

UTILIZARI

Confaltul este recomandat în principal în zone unde nu este permisă prezenta rosturilor de dilatare și/sau acolo unde pavimentele tradiționale din asfalt sau beton nu fac față utilizărilor actuale. Sistemul este special dezvoltat pentru a fi folosit în depozite, hale etajate, drumuri, aeroporturi, porturi, poduri ori suprafețe ce trebuie să suporte greutăți ridicate sau suspuse constant acțiunii agenților chimici agresivi, uleiuri, grăsimi. De asemenea, produsul este foarte eficient și în zonele unde se înregistrează diferențe de temperatură foarte mari. În funcție de proiect sau cerințe, suprafața obținută poate fi acoperită cu un strat de vopsea epoxidică.

AMESTECUL

Gratarul asfaltic rezultă prin amestecarea bitumului și agregatelor într-o stație de asfalt obișnuită. Laptele de mortar Confalt se amestecă într-un mixer eficient. Capacitatea acestuia este deosebit de importantă pentru obținerea morarului Confalt optim a fi utilizat.

SANATATE SI SECURITATE

Atât sistemul final cât și laptele de mortar Confalt nu sunt toxice și pot fi utilizate cu maximă siguranță. Totuși, pulberea în contact cu apa sau umezeala produce o soluție puternic alcalină. Manusile de protecție, îmbrăcăminte specială și măști împotriva prafului sunt recomandate a fi folosite în timpul pregătirii și aplicării materialului.

PROPRIETATI

Confaltul combină duritatea / rezistența produselor pe bază de ciment cu flexibilitatea asfaltului. Cu toate acestea este extrem de dens, mortarul Confalt curge liber și umple spațiile goale ale gratarului asfaltic asigurând o rezistență ridicată și stabilitate maximă. Tot datorită densității mari, sistemul devine impermeabil prezentând o foarte înaltă rezistență la uzură și o durabilitate mare în timp. Acțiunea agenților chimici sau ciclurile de îngheț-dezghet au efecte aproape nule asupra zonei unde este aplicat sistemul Confalt.

APLICARE

Confaltul poate fi instalat pe aproape orice tip de bază nouă sau existentă, de la balast / ciment stabilizat, asfalt până la beton sau otel. Realizarea rosturilor de dilatare intervine doar în cazul în care stratul de uzură Confalt este aplicat pe o bază formată din plăci de beton, în timp ce pe asfalt, pietris sau balast/ciment stabilizat articulațiile nu sunt necesare. Grosimea normală a sistemului este cuprinsă între 30 și 40 de milimetri, dar poate fi aplicat și în straturi de până la 200 de milimetri. Gratarul asfaltic se așterne cu ajutorul utilajelor obișnuite. Laptele de mortar Confalt se mixează folosind o pompă de amestec, se imprastie pe suprafața de asfalt deschis apoi se distribuie uniform cu rațele cu bandă de cauciuc pentru a pătrunde complet în spațiile libere din structura asfaltului. Se repetă manopera în situația în care pe suprafața creată rămâne un surplus de lapte de mortar Confalt.

ASPECT

Așemeni tuturor materialelor pe bază de ciment, culoarea finală a sistemului Confalt este afectată de mediul ambiant mai ales când sunt folosiți compuși pentru uscarea controlată a suprafeței.

CULORI

Culoarea naturală a morarului Confalt este gri-ciment deschis. De asemenea, este posibilă și colorarea cu oxizi în diferite nuanțe și culori.



Faze de instalare ale sistemului CONFALT

CURATARE

Uneltele si echipamentele folosite vor fi curatate inainte si dupa prepararea si aplicarea sistemului Confalt.

DEPOZITARE

Sacii in al caror continut se afla pulberea Confalt trebuiesc depozitati pe paleti, intr-un mediu uscat. In aceste conditii termenul de pastrare este de 6 luni.

CONSUM

Consumul specific de pulbere Confalt la un asfalt deschis cu 25 - 30% goluri este de cca. 4 - 5 kg pe metrul patrat la o grosime de un centimetru. 25 kg de pulbere Confalt amestecate cu apa produc aproximativ 14 litri de mortar Confalt.

AMBALARE

Pulberea Confalt se livreaza pe paleti in saci de 25 kg. sau tip „big bag” de 1000 de kilograme. Cantitatile foarte mari pot fi puse la dispozitie vrac in camioane.

DATE TEHNICE: urmatoarele proprietati fizice reprezinta valori medii la o temperatura de 20 °C si trebui sa fie considerate ca atare.

| Mortar CONFALT® | 24 de ore | 28 de zile |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Rezistenta la compresiune: | 25 – 30 N/mm ² | 80 - 90 N/mm ² |
| Rezistenta flexurala: | 3 - 4 N/mm ² | 8 - 10 N/mm ² |
| Timp de priza: | | 6 – 8 ore |
| Densitate: | | 2.050 kg / m ³ |

Datele despre proprietatile fizice ale stratului (sistemului) de uzura Confalt sunt dificil de evaluat, dar in practica s-au obtinut urmatoarele valori la o temperatura de 20°C:

| Strat (sistem) de uzura Confalt | Valori medii |
|---|-------------------------------------|
| Rezistenta la compresiune dupa 28 de zile | |
| • baza slaba (ex. asfalt): | > 5 N/mm ² |
| • baza tare (ex. beton): | > 10 N / mm ² |
| Modul de elasticitate dupa 28 de zile: | aproximativ 8.000 N/mm ² |
| Utilizare: | dupa 24 de ore |

Pentru informatii suplimentare si asistenta tehnica va recomandam sa contactati compania **Kota International S.R.L.** .